

定格総吊置量 主軸

ジブ長さ	ジブ角度	30°	30°	40°	40°	50°	50°	60°	60°	70°	70°	70°	80°
22.0m	定格総吊置量 t	14.8	14.8	22.4	20.2	18.1	102.8	109.3	104.4	101.9	102.3	85.0	78.0
	作業半径 m	23.1	22.1	21.0	18.9	16.8	14.9	13.3	11.9	10.1	8.5	8.2	
28.0m	定格総吊置量 t	17.4	16.3	24.0	21.8	19.7	117.2	124.7	119.3	116.1	116.1	100.8	
	作業半径 m	28.2	27.0	25.8	23.7	21.6	19.3	17.0	15.0	13.1	11.7	10.7	9.3
34.0m	定格総吊置量 t	19.4	18.3	26.0	23.8	21.7	122.2	130.7	125.3	122.1	122.1	106.8	
	作業半径 m	33.3	32.0	30.8	28.7	26.6	24.3	22.0	19.7	17.6	15.5	14.5	12.9
40.0m	定格総吊置量 t	21.4	20.3	28.0	25.8	23.7	127.2	136.7	131.3	128.1	128.1	112.8	
	作業半径 m	38.3	37.0	35.8	33.7	31.6	29.3	27.0	24.7	22.6	20.5	19.5	17.9

実際に吊り上げることのできる吊置量は、表の定格総吊置量から吊り高等の質量を差し引いた値となります。
 主軸 21t フック質量 8.0t
 主巻 110t フック質量 3.5t

定格総吊置量 補巻

ジブ長さ	ジブ角度	30°	30°	40°	40°	50°	50°	60°	60°	70°	70°	70°	80°
25.0m	定格総吊置量 t	11.0											
	作業半径 m	26.5	25.4	24.1	22.1	19.5	17.8	15.7	13.7	11.6	9.5		
31.0m	定格総吊置量 t	13.0											
	作業半径 m	31.7	30.3	28.7	26.9	23.8	21.4	18.3	15.9	13.7	11.6		
37.0m	定格総吊置量 t	15.0											
	作業半径 m	36.9	35.2	33.3	31.5	28.4	25.9	22.6	19.8	17.0	14.3	11.6	
43.0m	定格総吊置量 t	17.0											
	作業半径 m	42.1	40.1	37.6	35.4	31.8	28.7	25.4	22.3	18.9	15.3	12.6	

実際に吊り上げることのできる吊置量は、表の定格総吊置量から吊り高等の質量を差し引いた値となります。
 主軸 21t フック質量 1.5t
 補巻 10t フック質量 0.4t



建 宮崎建設工業株式会社

本社 〒517-0021 三重県鳥羽市安楽島町1222番地2
 TEL: 0599-25-3969 FAX: 0599-25-2689
 URL: <http://miyazaki-kensetsu.com>

関係会社

建 セイケン工業株式会社

本社 〒517-0703 三重県志摩市志摩町和真186番地
 TEL: 0599-85-7500 FAX: 0599-85-7501
 URL: <http://seiken-kogyo.jp>

第210三滝丸

最大定格総荷重210トン吊
 全旋回式多目的起重機船



総合建業
 宮崎建設工業株式会社

安全第一で正確・確実な「見える施工」を行うために

第210三滝丸

第六十八三滝丸

安全性・操作性・機動性に優れ、施工精度が大幅に向上
 熟練の操作技術と最先端技術との融合でこれからの海上施工を変えていく
 最大定格総荷重210トン吊全旋回式多目的起重機

主な特徴

クレーン作業

主巻最大210トン、補巻最大31トン、最大ジブ長さ40mを装備し、重量物・大作業半径・高揚程作業など各種作業に迅速に対応することが可能です。



見える作業効果

ウィンチ・ウィンドラス装置

大容量・大能力のウィンチ・ウィンドラスを船首部に2基、船尾部にも2基装備し、大深度・急流下(魚籠設置作業等)でも優れた係留・位置制御が出来ます。



見える作業効果
見える作業効果

サイドスラスタ装置

サイドスラスタを装備し、係留や位置決めなどの作業効率が格段に向上するため作業時間の短縮、また高精度な船位精度が可能です。



見える作業効果
見える作業効果

ブラインドスポットモニター

船首部、右舷、左舷の3ヶ所に取り付けられた「360°カメラ」により回転、えい航中の死角部を換舵モニターにより確認できるため安全に航行することができます。



見える安全

連結装置

船首側は油圧ビンジョイント、船尾側は油圧着パッドを装備しているため、台船への連結や離脱、吃水調整などが安全かつ迅速な作業に対応します。



見える安全
見える作業効果

施工管理システム



GNSSとサテライトコンパスを利用する高精度の位置および方位情報により台船の位置を決定し、クレーントップに装備したGNSSの位置情報により自動的に軌跡軌跡を画面上に記録します。

見える作業効果

クレーントップカメラ



クレーントップに取り付けられたカメラにより作業位置の確認をクレーン運転席に備え付けられたモニターから確認できるので、安全かつ正確に施工を行います。

見える安全

スパッド装置

スパッドを2基装備し、作業時の占有面積を最小限に出来、航路・狭水域での作業が可能になります。また、アンカレスで高精度の船位管理及び作業効率の大幅な向上を実現しています。



見える作業効果

ワイヤードラムモニター



主巻・補巻・記伏ドラム上部に取り付けられたカメラにより、リアルタイムでワイヤーの確認することができ、ワイヤートラブルにより事故を未然に防ぐことが出来ます。

見える安全

◆第210三滝丸 諸元表◆

●クレーン仕様

機種	SKK-210AGD1-K
原動機	キヤピラー 型 C18 ACERT 511kw/1900rpm
主巻最大吊能力	tan X m 210 X 8.0
主巻作業半径	m 8.2~38.7
主巻最大揚程	m 29.4~38.1
補巻最大吊能力	tan X m 31 X 42.1
補巻作業半径	m 9.5~42.1
補巻最大揚程	m 24.4~42.1
ジブ速度	m 22.0±8.0±12.0=40.0
巻上速度	m/min 主巻 0~7.5 補巻 0~20.0
巻下速度	m/min 主巻 0~12.5 補巻 0~20.0
回転速度	rpm 0~1.8

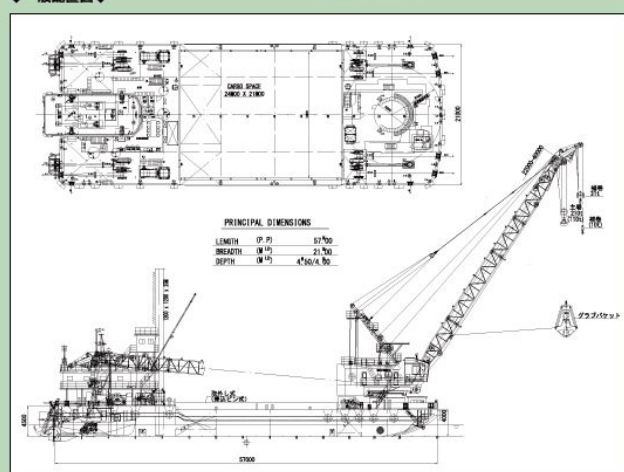
●クラブ仕様

直巻能力	ton 24	4.0m3 X 18.0t
クラブバケット	オレンジバケット ドレッドホウバケット	4.0m3 X 18.0t 4.5m3 X 15.0t
巻上速度	m/min 0~57.0	6.0m3 X 13.0t
巻下速度	m/min 0~100.0	
ジブ長さ	m 22.0~40.0	
作業半径	m 12.3~27.8	
ジブ角度	度 上巻 70 / 下巻 35	
最深深度	m 水深下船最長尺 30	
巻上揚程	m 水深上船最長尺 10	

◆押船 第六十八三滝丸(作業船兼押船) 諸元表◆

船体寸法 長さ×幅×深さ	m 14.2 X 6.0 X 1.950
吃水	m 船首 1.240 / 船尾 2.815
船トン数(2種)	18G
主機関(2種)	1100GPS 2基

◆一般配置図◆



●給付設備

船首船尾ウィンドラス 機構種別台	16T/8T X 11.5/23
巻取能力	tan X m/min 60T X 300m(ホーサー) 340 X 300m(ワイヤー)
巻取量	ton X m/min 20T/16T X 11.5/23
船尾船尾ウィンドラス 機構種別台	380 X 250m(チェーン)
巻取能力	tan X m/min 16T/8T X 11.5/23
巻取量	60T X 200m(ホーサー) 40T X 400m(ワイヤー)
スパッド	1200角 X 25.0m
ウィンチ能力	tan X m/min 60 X 1.6 30 X 9.0
サイドスラスタ	1700シリーズ 485hp X 2台

●船舶部仕様

船舶寸法 長さ×幅×高	m 67.0 X 21.0 X 4.0/4.5
吃水	m 安碇時 1.80
地盤寸法	m 24.0m X 21.0m
最大積載重量	ton 1400

【第210三滝丸】 【第六十八三滝丸】 【第十五三滝丸】

