

安全第一で正確・確実な「見える施工」を行うために

第350三滝丸

第八十八三滝丸

安全性・操作性・機動性に優れ、施工精度が大幅に向上
 熟練の操作技術と最先端技術との融合でこれからの海上施工を変えていく
 最大定格総荷重350トン吊全旋回式多目的起重機船

…… 主な特徴 ……

クレーン作業

主巻最大350トン、補巻最大31トン、最大ジブ長さ40mを装備し、重量物・大作業半径・高揚程作業など各種作業に迅速に対応することが可能です。



見える作業効率

ウインチ・ウインドラス装置

大容量・大能力のウインチ・ウインドラスを船首部に2基、船尾部にも2基装備し、大深度・急流下（魚礁設置作業等）でも優れた係留・位置制御が出来ます。



見える作業効率
見える施工管理

サイドスラスタ装置

サイドスラスタを装備し、係留や位置決めなどの作業効率が格段に向上するため作業時間の短縮、また高精度な船位精度が可能です。



見える作業効率
見える施工管理

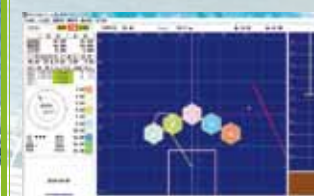
連結装置

船首側は油圧ピンジョイント、船尾側は油圧圧着パッドを装備しているため、台船への連結や離脱、吃水調整などが安全かつ迅速な作業に対応します。



見える安全
見える作業効率

施工管理システム



GNSSとサテライトコンパスを利用する高精度の位置および方位情報により台船の位置を決定し、クレーントップに装備したGNSSの位置情報により自動的に掘削軌跡を画面上に記録します。

見える施工管理

クレーントップカメラ



クレーントップに取り付けられたカメラにより作業位置の確認をクレーン運転席に備え付けられたモニターから確認できるので、安全かつ正確に施工を行います。

見える安全

スパッド装置



スパッドを2基装備し、作業時の占有面積を最小限に出来、航路・狭水域での作業が可能になります。また、アンカーレスで高精度の船位管理及び作業効率の大幅な向上を実現しています。

見える作業効率

ワイヤードラムモニター



主巻・補巻・起伏ドラム上部に取り付けられたカメラにより、リアルタイムでワイヤーの確認することができ、ワイヤートラブルにより事故を未然に防ぐことが出来ます。

見える安全

◆第350三滝丸 諸元表◆

●クレーン仕様

型式	SKK-35011GDT-K	
原動機：三菱重工業株	S12R-T2MPTAW 1104kw/1800rpm	
主巻最大吊能力	ton × m	350 × 9.2
主巻作業半径	m	8.3~38.7
主巻最大揚程	m	20.2~37.9
補巻最大吊能力	ton × m	31 × 42.5
補巻作業半径	m	9.3~42.5
補巻最大揚程	m	25.8~43.3
ジブ構成	22.0+12.0+6.0=40.0	
巻上速度	m/min	主巻 0~9.1 補巻 0~20.0
巻下速度	m/min	主巻 0~16.6 補巻 0~20.0
旋回速度	rpm	0~1.6

●グラブ仕様

直巻能力	ton	45
グラブバケット	ドレッチャーバケット	8.0m3 × 29.0t
	平底型ドレッチャーバケット	10.0m3 × 25.0t
巻上速度	m/min	0~55.0
巻下速度	m/min	0~100.0
ジブ長さ	m	22.0~40.0
作業半径	m	12.4~27.7
ジブ角度	度	上限 70
淡水深度	m	水面下鉛直最大 40
巻上揚程	m	水面上鉛直最大 6

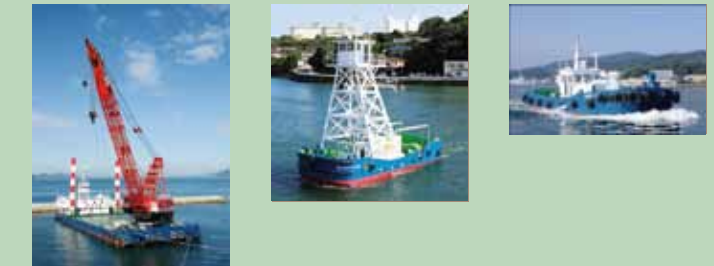
●船体設備

船首操船ウインチウインドラス 横複胴型2台		
巻取能力	ton × m / rpm	
	16/8T × 11.5/23m / rpm	
巻取量	60Φ × 300m (ホーサー)	
	38Φ × 250m (チェーン)	
	34Φ × 300m (ワイヤー)	
船尾操船複胴ウインチ 横複胴型2台		
巻取能力	ton × m / min	
	16/8T × 11.5/23	
巻取量	60Φ × 300m (ホーサー)	
	45Φ × 400m (ワイヤー)	
スパッド設備 角型:2基		
スパッド	1300角 × 25.0m	
ウインチ能力	ton × m / min ⁻¹	
	60.0 × 1.6	
	30.0 × 5.0	
サイドスラスタ TWシールスタン 495ps × 2台		

●台船仕様

台船寸法 L × B × H	m	62.0 × 22.0 × 4.0 / 4.5
吃水	m	空荷時 1.60
		満載時 2.77
積載部寸法	m	27.0m × 22.0m
最大積載重量	ton	1600

【第350三滝丸】 【第八十八三滝丸】 【第八三滝丸】



◆第八十八三滝丸（作業船兼押船） 諸元表◆

船体寸法 長さ×幅×深さ	m	14.2 × 6.0 × 1.940
吃水	m	船首 1.297 / 船尾 2.575
総トン数		19G/T
主機関(2機2軸)		1100PS 2基

◆一般配置図◆

